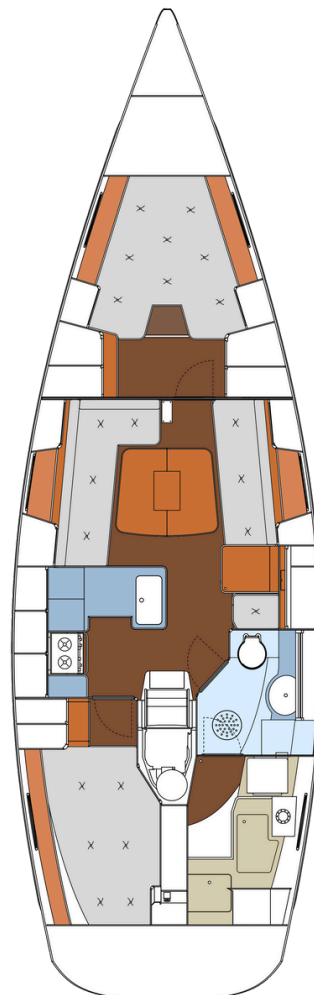




WERFTNEU

2 JAHRE WERFT-GARANTIE
SOFORT VERFÜGBAR

SAARE 41.2



Cirka-Abmessungen:

Baunummer	024
Rumpf-Länge	12,50 m
LWL	11,20 m
Breite	3,92 m
Tiefgang	2,00 m
Bleikiel	3900 kg
Verdrängung	9300 kg
Segelfläche am Wind	87,5 qm
Einbaudiesel, Volvo	50 PS

Neupreis: 935.725,- €

Inkl. 19 % MwSt

Vorführbootspreis: 797.000,- €

Inkl. 19 % MwSt

Diese Saare 41.2 ist exzellent und sehr umfangreich für Langfahrten ausgestattet. Sie hat nicht nur eine sehr große Lithium Batteriebank mit 3 Batterien a 200 Ah bei 24 V (~14,4 kWh Kapazität) über die auch der elektrische Ofen und der Induktionsherd betrieben wird, sondern zusätzlich auch einen Solarbügel mit 4 Solarmodulen a 125 Wp, in diesem Bügel sind auch die Davids und ein Außenborderlift mit integriert.

Zudem wird die Großschot komfortabel auf dem Targabügel, der an die Sprayhood anschließt, gefahren. So ist das Cockpit frei und an dem Targabügel kann bequem der vertikale Cockpitabschluss angeschlossen werden.

Ob Ostsee, Mittelmeer, Atlantik oder nördlichere Regionen, dieses Saare ist dafür bereit.



YACHTSPORT ECKERNFÖRDE NIELSEN GMBH & CO. KG

VOGELSANG 20 - 24340 ECKERNFÖRDE - GERMANY

TEL. 0049 - 4351 - 752734 E-MAIL: INFO@YSE.DE WWW.YSE.DE

Saare Yachts Standardausrüstung in dieser Yacht

- Große komfortable Eigner-Kabine im Vorschiff
- Nasszelle am Niedergang mit separierbarer Dusche
- Begehbare Backskiste mit beheizbarem Ölzeugschapp
- Weißer Rumpf mit hellgrauen Zierstreifen und 6 eleganten Rumpfffenstern
- Rumpf und Deck im Vakuum-Infusionsverfahren komplett mit Vinylesterharz gebaut
- Divinycellschaum Sandwichkonstruktion
- Großer Segelstauraum im Vordeck mit wasserdichter Luke und großer Ankerkasten
- begehbare Backskiste mit Lukendeckel vom Cockpit aus
- Im Rumpf integrierte Scheuerleiste mit Edelstahlschiene
- Bleikiel, Tiefgang 2,00 m, an der tiefen Bilge sicher verbolzt. Sehr tiefer Schwerpunkt.
- Selden Rigg mit 2 Salingspaaren, 19/20, im Top verjüngt, hochwertige Dynemaa Fallen
- Furler Vorsegel Rollreiffanlage unter Deck, Furler 304 TD
- Selden Rodkicker mit Gasdruckfeder
- Harken Winschen, selbstholend, verchromt. Fallwisch, 2 Genua- und 2 Großschotwischen
- German Main Sheet System
- Umlaufende Decksante, Iroko Holz.
- 6 Padeyes an Deck für Lifelines und 6 Padeyes im Cockpit für Lifebelts
- Steuerrad mit Lederbezug, Steuersäule mit Magnetkompass
- Bade- / Rettungsleiter am Heck
- Massivholzsitze in den Heckkörben
- Wasser-, Diesel- und Fäkalientanks in Edelstahl
- Große Kühlbox mit Einhängekörben (wassergekühlter Kompressor)
- Komfortable Polster mit Alcantarabezügen; Seasand 1100
- Fußböden in den Kabinen und im Salon in Echtholz
- AGM Starterbatterie
- Lopolight-Positionslampen, LED Leselampen und Salonlampen mit USB-Steckdosen
- Großer Volvo Penta Einbaudiesel D2-50, 49 PS mit Saildrive, mit 2-Flügel Volvo Faltpropeller
- Ankerwisch, 1200 W, elektrisch im Kettenkasten
- Festmacher Liros Handy Elastic 16 mm, je 2 x 8 m, 12 m, 20 m
- Elektrische 2-Gang Harken Fallwisch, auch von der Steuersäule aus zu bedienen
- FLEXITEEK auf dem gesamten Laufdeck und Kajütdach. Vakuum verklebt; wheatered
- FLEXITEEK auf den Sitzduchten, dem Cockpitboden und auf der Heckplattform; wheatered
- Feste Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas mit elegantem Edelstahlrahmen
- Sprayhood in die Windschutzscheibe integriert, hellgrau, VA-Gestänge
- Eberspächer D6L 6 kW Diesel-Warmluftheizung mit Austritten in allen Kabinen und dem Naßraum
- Heißwasserboiler 30 l, mit Erwärmung über Landstrom und Motorabwärme
- Vorschiffskabine mit Flexima Nautic Comfort Matrasen Höhe 18 cm, zweiteilig
- 2 zusätzliche Schapps im Schwalbennest in der Vorschiffskabine
- Doppelte Leselampen in der Vorschiffskoje, so dass beide Liegerichtungen möglich sind
- An den großen Decksluken integrierte Rollos/Mückenschutzgitter
- Raymarine 1 x i 70s Display Log und Echolot im Panel über dem Niedergang
- Unterwasseranstrich mit 2 Lagen Epoxydprimer und Antifouling grau oder schwarz
- Windex, Ostsee Gastlandsflaggen, Flaggenleinen, Nationale mit Flaggenstock, 3 Feuerlöscher
- Targa Bügel mit Großschotführung, Handgriffen und Cockpitbeleuchtung
- Flushluken im Kajütaufbau
- Steckschot-Lift-System, getöntes Acrylglas
- Safe im Schrank im Vorschiff verbaut

YACHTSPORT ECKERNFÖRDE NIELSEN GMBH & CO. KG

VOGELSANG 20 – 24340 ECKERNFÖRDE - GERMANY

TEL. 0049 - 4351 - 752734 E-MAIL: INFO@YSE.DE WWW.YSE.DE

Rumpf und Deck

- Bugspriet Edelstahl mit Ankerrolle und integrierter Bugleiter, Aufnahme für Gennakerhalsleine / Code Zero
- Bugstrahlruder Sidepower SR 100, bündig im Rumpf versenkt, ausfahrbar
- "Kleine" Kuchenbude, vertikal Abschluss Sprayhood
- Persenning über der Steuersäule / Rad, hellgrau
- Cockpittisch für 4 Personen aus Teakholz, mit Packtasche & Staubereich in der Backskiste
- Mittelteil der Sprayhood zu öffnen
- Handgriffe auf dem Rahmen der Windschutzscheibe, beidseitig, Edelstahl
- Heckdusche warm / kalt, Gehäuse und Duschkopf in Edelstahl
- Deckwaschpumpe Seewasser im Bug montiert
- Staufach für 6 Pers. Rettungsinsel im Heck anstelle der kleinen Stb. Backskiste am Spiegel
- Remote control für Ankerwinch, Funk-Handfernbedienung mit Kettenzähler
- Ultra Edelstahl Anker 21 kg mit spez. Kettenwirbel,
- Ankerkette 50 m 10 mm Edelstahlkette
- Halterung für Außenborder am Heckkorb. Iroko, bis 5 PS
- Solar Targabügel Edelstahl mit 4 Solarpanelen a ~120 Wp, MPPT Laderegler, Bügel demontierbar für Transporte
- Seiteneinstiege in der Seereling
- Elektrische Genuawinschen / 1 Paar Harken 50.2 STEC
- Elektrische Großschotwischen / 1 Paar Harken 40.2 STEC
- Catch and Lift Rettungssystem mit Relinghalterung und zwei Drahtklemmen
- Upgrade Maxwell RC 10 mit Ankerspill, anstelle des Standard-RC 10 ohne Ankerspill
- 2 Edelstahlstufen im Segelstauraum
- Upgrade Fender auf Polyform F5, 6 Stück
- Klüsen für Heckfestmacherleinen

Motor

- Ambassador Marine Leinenschneider für den Faltpropeller
- Doppeldieselfilter, Separ SWK-2000/5 mit Wasserabscheider
- Volvo NMEA 2000 Interface

Komfort

- Innenausbau in heller, europäischer Eiche, horizontal gemasert
- Designboden Grey wild oak 6977, rutschfest und Nassraum geeignet, auf dem Salonboden und in den Kojen
- Gäste-Kabine, anstelle der begehbaren Backskiste an Backbord, Mit Koje, Schwalbennest, Schrank
- Plissees für die Fenster im Salon
- Spannleinentuch nach Maß gefertigt für Flexima Matraze, 2-teilig, weiß
- Kleiner geschlossener Schrank im Schwalbennest in den Kabinen
- Seitenverkleidung im Bereich der Koje in Echtholz-Wegerung
- Falttisch im Salon mit 40 L Kompressorkühlbox, abgedeckt mit Corianplatte
- Gentelmanlocker i.d. Vorderseite der Pantry integriert, Gläserfach/Acrylglasschiebetüren, Flaschenfach beleuchtet
- Gläserschrank mit Acrylglastüren, Bb. Oberhalb vom Sofa
- Flaschenstaufach in der Bilge, Weinkeller
- Salon Stb. oberhalb vom Sofa als Bücherregal ausgebaut
- Zusätzlicher Wassertank 100 l, unter der Koje im Vorschiff eingebaut
- Klimaanlage Webasto BlueCool S13 mit 2 Austritten, Wassergekühlt, SoftStart
- Waschmaschine 230 V
- Ventilator Sirocco II 12/24 V mit 3 Geschwindigkeiten, 2x
- Elektrische Toilette Jabsco
- Leesegel für Stb. Salonkojen
- Topper für Achterkabine Matratzen
- 2 Satz Spannbettuch für Achterkabine, weiß

YACHTSPORT ECKERNFÖRDE NIELSEN GMBH & CO. KG

VOGELSANG 20 – 24340 ECKERNFÖRDE - GERMANY

TEL. 0049 - 4351 - 752734 E-MAIL: INFO@YSE.DE WWW.YSE.DE

Navigationselektronik

- Raymarine i 60 Windmessenanlage mit analogem Display über dem Niedergang im Panel
- Raymarine i 70s , Tochter- Multidisplay am Kartentisch oder über dem Niedergang, 4x
- Raymarine Farbplotter / GPS AXIOM + 12, am Steuerstand, Touchscreen inkl. externen Kartenslot
- Raymarine AIS 700 Sender und Empf., zur aktiven und passiven AIS-Darstellung auf dem Plotter, mit Splitter
- Raymarine Quantum 18" Doppler Radom am Mast mit Masthalterung, nicht kardanisch
- Raymarine Ray 90 UKW Seefunkanlage, ohne Antenne
- 2. Bedienteil Ray Mic für UKW Seefunk im Cockpit an der Steuersäule
- UKW Notantenne, mit Antennenumschalter
- UKW Antenne im Masttop, Kabel bis zum Kartentisch
- Raymarine Evolution Autopilot, mit Bedienteil p 70s an der Steuersäule, ACU 400, mit Linearantrieb Typ 2
- Raymarine S 100 remote Controll, kabellose Fernbedienung für den Autopiloten

Segel

- Elvström EPEX EMS MAX Roll-Großsegel 46 qm, DT, Technora 22.000 dpi, vertikal durchgelattet
- Elvström EPEX FatFurl Fock 105 %, 40,5 qm, Rollreff, Technora 22.000 dpi, Double Tafetta
- UV-Schutz auf dem Vorsegel, hellgrau
- Elvström Sturm-Kutterfock, Orange mit Stagreitern
- Schlauchpersenning für Vorsegel

Sicherheitsausrüstung

- Aktiv Radarreflektor Echomax Active XS, im Masttopp montiert
- 3Lenzz Radarreflektor am Mast montiert
- Schallsignalanlage BSH zugelassen, in Höhe 1. Saling mit Schutzbügel montiert
- Rettungsinsel 4 Pers. oder 6 Pers. in der Tasche oder Container
- 2 zusätzliche Inspektionsluken im Dieseltank und Wassertank unter der Salonbänken
- Bilgenpumpe Johnson Heavy Duty 4000 GPH mit automatischer Umschaltung
- Kabelleerrohr M32 vom Navigationstisch zur Vorschiffskoje und einer vom Navigationstisch zum Heck
- Zweiter Haltegriff im Salon an Backbord
- Bilgenwasseralarm, Ultima-Schalter

Rigg

- Aufpreis für Rollmast, Selden Rigg, an Deck stehend mit VA-Maststütze unter Deck
- Umlenkung der Furlex-Reffleine, unsichtbar unter Deck verlegt bis zur stb. Fallwisch auf dem Kajütdach
- Kutterstag, abnehmbares inneres Vorstag, mit Wichard Spanner
- 2. Genuafall, zum Cockpit umgelenkt, für Kutterstag
- Gennaker / Code Zero Ausrüstung (ohne Baum. ohne Segel) Blöcke, Schoten, Abklemmer für Genuaschoten, Barberhauer
- Code Zero/ Gennaker-Fall aus dem Top, 12 mm Liros Hochleistungsfall
- Tricolor Lopolight LED, mit Ankerlicht, im Masttop

Elektrik

- Zusätzliche 230 V, 12 V oder USB-Steckdosen, 5x
- Doppelter Landstromanschluss (Bug und Heck) mit automatischer gegenseitiger Verriegelung
- Galvanischer Trenntransformator anstatt galvanischer Isolator, 230V 3.600W, 115 / 230V Eingangsspannung mit automatischer Umschaltung
- 24 Volt Bordnetz mit 2 x 100 Ah 24 V LiFe Batterien, Ladebooster, 3000 VA Inverter, 80 A 24 V Ladegerät und 12 V Wandler
- Upgrade der Lithium Verbraucherbatterien von 2 x 100 Ah auf 2 x 200 Ah 24 Volt LiFe Batterien
- Upgrade auf Elektrischer Herd GN Espace Levante 2 (Induktion), Inverter mit 5.000 VA
- Eine zusätzliche 200 Ah 24 V Victron LiFe Batterie
- Upgrade elektrische Toilette umschaltbar von Frisch- auf Seewasserspülung
- Victron Cerbo GX angeschlossen an BMS, MultiPlus, MPPT-Ladegeräte
- Vorbereitung für Wassermacher, Schläuche und 24 V Versorgungskabel
- Glomex Link Pro 5G-Antenne

YACHTSPORT ECKERNFÖRDE NIELSEN GMBH & CO. KG

VOGELSANG 20 – 24340 ECKERNFÖRDE – GERMANY

TEL. 0049 – 4351 – 752734 E-MAIL: INFO@YSE.DE WWW.YSE.DE