

# XP 38

**Baujahr 2012**

**Im Kundenauftrag zu Verkaufen**

<u>Cirka-Abmessungen:</u>	
Rumpf-Länge	11,58 m
LWL	10,36 m
Breite	3,70 m
Tiefgang	2,40 m
Bleikiel	2760 kg
Verdrängung	6775 kg
Einbaudiesel, Volvo	39 PS



Es handelt sich um die **3-Kabinen Version** mit Carbon Mast und tieferem Kiel. Das Boot wurde mit Epoxydharz im Vakuum Infusions-Verfahren gebaut und ist somit optimal gegen Osmose geschützt. Es sind große Harken Winschen verbaut, eine Unterdeck Vorsegelrollanlage von Reckmann und es gibt eine ganze Reihe von Regattasegeln.

#### Zusatz-Ausstattung u.a.:

- Epoxyd-Schaum-Sandwich Konstruktion, gebaut im Vakuum Infusions Verfahren
- Bodengruppe mit Carbon Verstärkung
- Carbon Bugsprit
- Teak auf den Cockpitsitzflächen und dem - Boden
- Je zwei Harken Radial Winschen 50.2 STA Genua, 46.2 STA Großschot, Quattro 46.2 STQ Fall-, Spiwinschen
- German Mainsheet System
- Unterdeck Rollfockanlage von Reckmann (2019) mit Rod Vorstag
- Spinnakerausrüstung mit Blöcken, Schöten, Fallen, Barberhauer
- Nomen, klappbare Klampen
- Southern Spars Carbon Mast und Baum
- 2 x 10 t Hydraulikzylinder für den Masttrimm
- Carbon Spinnakerbaum, mit Mastschiene
- Discontinuous Rod Rigg
- Zusätzliches Rod Vorstag mit Plastik Luff für den Austausch mit der Rollreiffanlage
- Elektrisch gesteuerter hydraulik Achterstagspanner
- Zusätzliches Spinnakerfall
- Bessere Qualität beim Genua und Großfall
- Tiefer T-Bleikiel mit 2.4 m Tiefgang



- Nordic Teak Interior
- Großer 120 l Kühlschrank
- Flush verbaute Seeventile
- Zwei 130 Ah AGM Verbraucherbatterien, 55 Ah AGM Starterbatterie
- Landanschluss
- B&G H3000 GFD Instrumente, je eines an jedem Steuerrad verbaut
- B&G ACP1 Autopilot mit RAM T1
- B&G Windmesser
- B&G Log und Echolot
- B&G 8" Zeus Plotter
- 5 x 20/20 B&G Mastdisplays
- NAIS 300B AIS mit Display
- Pioneer Radio mit Subwoofer und Lautsprechern im Cockpit und Salon
- Größerer Motor 39 PS mit 2-Blatt Gori Fallpropeller
- UK Cruising Main Titanium Carbon (April 2019)
- UK Furling Fock X-Drive Carbon (April 2018)
- North 3Di no 1 Genua (August 2012)
- North 3Di no 2 Genua (August 2012)
- North 3Di no 2 Genua (Mai 2014)
- North 3Di no 3 Genua (August 2012)
- UK MacWilliam S2 Spinnaker (2012)
- UK MacWilliam A3 Gennaker (2012)
- North A1.5 Gennaker (2013)
- North S4 Spinnaker (Mai 2014)
- North 3Di Groß (Mai 2012)
- North 3Di Groß (Mai 2014)
- North und UK MacWilliams Segel wurden seit 2016 nicht benutzt, daher alle Segel in gutem bis sehr guten Zustand
- Webasto EVO 40D Heizung mit Austritten in jeder Kabine (Januar 2017)
- Kuchenbude (2017)
- Cockpittisch
- Hallen WL 2019/2020 bezahlt

Das Boot ist EU-versteuert:  
Ab Norddeutschland

**220.000,- €**